



## COMMUNIQUE DE PRESSE

# Le projet FORCE et l'IRT Jules Verne au départ du Vendée Globe 2020 avec Armel Tripon

**Dimanche 8 novembre à la mi-journée, Armel Tripon et son IMOCA L'Occitane en Provence prendront le départ du Vendée Globe, avec à son bord un siège intégrant des fibres de carbone biosourcées low cost, première pièce réalisée par l'IRT Jules Verne dans le cadre du projet FORCE.**

Nantes, le 27 octobre 2020 - L'IRT Jules Verne a développé le siège d'Armel Tripon, skipper de l'Occitane en Provence, qui prendra le départ du Vendée Globe dimanche 8 novembre prochain. Ce siège intégrant des fibres de carbone biosourcées *low-cost* a été produit par l'IRT Jules Verne dans le cadre du projet FORCE.

L'IRT Jules Verne a mis en œuvre le procédé de placement de fibres TFP (*Tailored Fiber Placement*) pour réaliser ce siège. Ce procédé fait appel à une technologie issue de l'industrie textile pour orienter et maintenir la fibre de carbone aux emplacements souhaités, ce qui conduit à une réduction drastique des chutes de matière, les fibres étant positionnées au juste besoin. Autre avantage de ce procédé : il permet d'optimiser les propriétés mécaniques de la pièce en orientant les fibres dans la direction des sollicitations principales. Enfin, ce procédé met en œuvre des fibres sèches, évitant ainsi l'utilisation des semi-produits (tissus, NCF, préimprégnés), d'où un gain économique conséquent et une plus grande flexibilité du procédé.

« Cette idée est née d'une volonté d'Armel d'utiliser des matériaux issus de l'économie circulaire pour son projet de bateau. Et suite à une rencontre à l'occasion de la conférence Composites Meetings 2019 organisée par le Pôle EMC2, nous avons convenu de travailler sur ce projet de siège avec l'équipe composites de l'IRT Jules Verne qui a réussi le pari de le développer et de le fabriquer en un temps record. L'IRT Jules Verne est particulièrement fier d'avoir été associé à ce projet, » explique **Céline Largeau**, chef de projet FORCE.

### Zoom sur le projet FORCE

L'objectif du projet FORCE est de préparer la prochaine génération de fibre de carbone et de donner naissance à une filière française de production de fibre de carbone économique et biosourcée, à l'horizon 2024.

Lancé en 2014 et piloté par l'IRT Jules Verne, ce projet s'achèvera fin 2021.

Il représente un investissement de 17 millions d'euros et rassemble un consortium d'acteurs industriels et académiques important : Arkema, Plateforme Canoe, le CEA, Les Chantiers de l'Atlantique, Décathlon, Faurecia, l'IRT Jules Verne, Mersen, PSA, Renault, et depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2020, Airbus, Nippon Electric Glass et Safran ont rejoint le consortium.

« Je m'interroge beaucoup sur l'avenir de mon sport et des défis écologiques associés ; ainsi, j'ai à cœur d'engager des démarches collaboratives avec les acteurs du territoire comme l'IRT Jules Verne pour mieux comprendre l'impact environnemental d'un projet de course à la voile aujourd'hui. C'est pourquoi je suis extrêmement satisfait de ce siège développé avec des matériaux bio-sourcés et qui s'adapte parfaitement à ma morphologie et à mes mouvements. » déclare **Armel Tripon**, skipper au départ du Vendée Globe aux commandes du voilier L'Occitane en Provence, un Imoca 60' construit par Black Pepper Yachts.



LE FUTUR  
DE VOS USINES

#### Contacts presse

Virginie Boisgontier • 02 28 44 36 07 • virginie.boisgontier@irt-jules-verne.fr  
Laurence Le Masle - Green Lemon Communication • 06 13 56 23 98 • l.lemasle@greenlemoncommunication.com

#### À propos de l'IRT Jules Verne – [www.irt-jules-verne.fr](http://www.irt-jules-verne.fr)

L'Institut de Recherche Technologique Jules Verne est un centre de recherche industriel dédié au *manufacturing*. Centré sur les besoins de filières industrielles stratégiques – aéronautique, automobile, énergie et navale – son équipe opère la recherche en mode collaboratif en s'alliant aux meilleures ressources industrielles et académiques dans le domaine du *manufacturing*. Conjointement, ils travaillent à l'élaboration de technologies innovantes qui seront déployées dans les usines à court et moyen termes sur trois axes majeurs : Conception intégrée produit/process | Procédés innovants | Systèmes de production flexibles et intelligents. Pour proposer des solutions globales allant jusqu'à des démonstrateurs à l'échelle 1, l'IRT Jules Verne s'appuie sur un ensemble d'équipements exclusifs.



L'IRT Jules Verne bénéficie d'une aide de l'État au titre du programme d'Investissements d'avenir portant la référence ANR-10-AIRT-02